Port Polska

URZĄD GMINY RYŃSK
Wpł. 2026 -03- 6
L.dz. 2632 Zał.
305/WR

KPD.42.109.2026

Warszawa, 05-03-2026 r.

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji w ramach realizacji Opracowania Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ-R) dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie" oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk" uprzejmie informujemy, że zakończony został Etap III prac, obejmujący analizę wariantów na potrzeby wyboru dwóch spośród pięciu wariantów o ruchu mieszanym (pasażersko-towarowym).

W oparciu o przeprowadzone analizy przestrzenne, społeczno-gospodarcze, ruchowe, prognozy ruchu, analizy techniczne, środowiskowe, konsultacje społeczne i branżowe, a także analizy wielokryterialne oraz kosztów i korzyści, spółka Centralny Port Komunikacyjny, realizująca program inwestycyjny Port Polska, podjęła decyzję o wskazaniu wariantów **W7 i W20** jako wariantów najkorzystniejszych spośród pięciu dotychczas rozpatrywanych. Zostaną one skierowane do dalszych prac projektowych w ramach kolejnych etapów STEŚ-R.

Zaznaczyć tutaj należy, że warianty te zostały najwyżej ocenione w kryteriach społecznych, dotyczących m.in. liczby nieruchomości zabudowanych podlegających nabyciu pod inwestycję (najmniejsza liczba), a także w zakresie oddziaływania akustycznego (najmniejsza liczba mieszkańców w strefie oddziaływania). Dodatkowo oba warianty charakteryzują się wysoką efektywnością kosztową i ekonomiczną względem pozostałych.

Pragniemy podkreślić, że wybór dwóch wariantów o ruchu mieszanym nie jest równoznaczny ze wskazaniem wariantu inwestorskiego. Zgodnie a aneksem do Umowy Wykonawczej z dnia 27.08.2025 r. zaprojektowane zostały warianty W30 i W40 zakładające ruch wyłącznie pasażerski na odc. między Grudziądzem a wpięciem w linię kolejową nr 9 między Tczewem a Malborkiem. Dla wspomnianych wariantów trwają obecnie szczegółowe wielobranżowe analizy i prace projektowe. Po ich zakończeniu, porównane ze sobą zostaną cztery warianty rozpatrywane w wyniku połączenia dwóch wybranych wariantów o ruchu mieszanym (W7 i W20) oraz dwóch wariantów o ruchu pasażerskim (W30 i W40). Na podstawie tych analiz wyłoniony zostanie wariant inwestorski.

Wybór wariantu inwestorskiego planowany jest w IV kwartale 2026 r.

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000759991 | NIP: 701-08-94-497 | REGON: 361918620
Kapitał zakładowy: 16.728.436.500 zł

Kontakt
+48 539 188 404
sekretariat@cpk.pl
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa

Port Polska

Jednocześnie informujemy, że aktualne przebiegi wariantów (W7, W20, W30 i W40) projektowanej linii kolejowej oraz najważniejsze dane o projekcie, w tym mapa interaktywna, zostaną w najbliższym czasie zaktualizowane na stronie internetowej dedykowanej projektowi pod adresem: https://portpolska.pl/pl/budowa-linii-kolejowych-nr-5-i-242-na-odc-grochowalsk-grudziadz-warlubie-oraz-na-odc-grudziadz-gdansk

Chcielibyśmy serdecznie podziękować Państwu za czynny udział we wszystkich prowadzonych dotychczas konsultacjach, chęć współpracy oraz przekazanie cennych uwag. Liczymy na kontynuację dialogu i dalszą kooperację w ramach prac nad STEŚ-R.

Jeżeli jakiekolwiek kwestie wymagają szerszego wyjaśnienia, zachęcamy do roboczego kontaktu z naszą Spółką. Koordynatorem odpowiedzialnym za relacje z otoczeniem inwestycji na Państwa terenie jest Łukasz Wrzesiński, e-mail: lukasz.wrzesinski@cpk.pl, tel. +48 539 188 929.

W przypadku dodatkowych pytań, zapraszamy także do kontaktu za pośrednictwem dedykowanej infolinii Portu Polska (tel. 539 188 404) lub poczty e-mail Wykonawcy Studium (stes-lip-gdn@infracd.pl).

Z poważaniem
Zuzanka Witek
Project Manager
/Dokument podpisany elektronicznie/

+48 539 188 404 sekretariat@cpk.pl Al. Jerozolimskie 1-128, 02-305 Warszawa

Port Polska