

UCHWAŁA Nr LXX/547/2024
RADY GMINY RYŃSK

z dnia 27 marca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska zawierającego sprzeciw dla planowanego przebiegu
linii kolejowej nr 5 i nr 242 Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku
Grudziądz – Gdańsk w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego
na terenie Gminy Ryńsk**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Ryńsk wyraża stanowisko zawierające sprzeciw dla przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Ryńsk. Stanowisko stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwałę ze stanowiskiem przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego, Wojewodzie Kujawsko – Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz Posłom i Senatorom z regionu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ryńsk.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Piotr Piątkowski

Uzasadnienie do uchwały Nr LXX/547/2024
Rady Gminy Ryńsk
z dnia 27 marca 2024 r.

Mieszkańcy Gminy Ryńsk występując z apelem dotyczącym podjęcia działań na rzecz wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przez teren Gminy Ryńsk linii kolejowej związanej z budową Centralnego portu Komunikacyjnego zobligowali Radę Gminy Ryńsk do podjęcia stanowiska, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Przedstawione wszystkie warianty przebiegu linii, powodują konieczność likwidacji rozwijających się gospodarstw rolnych oraz zabudowań mieszkalnych, znajdują się w granicach obszaru chronionego krajobrazu i budzą sprzeciw oraz niepokój wśród wszystkich mieszkańców Gminy.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Piotr Piątkowski

załącznik do uchwały
Nr LXX/547/2024
Rady Gminy Ryńsk
z dnia 27 marca 2024 r.

**Stanowisko Rady Gminy Ryńsk
z dnia 27 marca 2024 r.**

**w sprawie planowanego przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowski
– Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk
w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Ryńsk**

Idąc za głosem mieszkańców Gminy Ryńsk, wyrażających zaniepokojenie oraz obawy związane z budową linii kolejowej nr 5 i 242 na odcinku Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz budowy linii kolejowej na odcinku Grudziądz – Gdańsk, realizowanych w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego **wyrażamy stanowczy sprzeciw** wobec procesu inwestycyjnego dla wszystkich przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Ryńsk.

Analiza planowanych wariantów przebiegających przez Gminę Ryńsk utwierdza nas w przekonaniu, iż inwestycja w takim kształcie niszczy budowany przez lata ład przestrzenny, gospodarczy i społeczny. Trudność sprawia wybranie najkorzystniejszego wariantu, bowiem każdy działa na szkodę lokalnej społeczności. Zaplanowane linie kolejowe wraz z włączeniami do linii kolejowej nr 353 oraz planowaną infrastrukturą towarzyszącą przebiegają przez osiedla mieszkaniowe, budynki jednorodzinne, gospodarstwa rolne oraz przedsiębiorstwa. Ich wybudowanie, niezależnie od wybranego wariantu, wiąże się jednoznacznie z wysiedleniem właścicieli, utratą źródła utrzymania i dorobku całego życia wielu pokoleń oraz stratami emocjonalnymi i moralnymi wynikającymi z konieczności opuszczania własnych nieruchomości. Pozostaje również kwestia długoterminowych kredytów zaciąganych na budowę domów czy rozwój gospodarstw rolnych.

Gmina Ryńsk to również tereny o dużych walorach przyrodniczych z uwagi na występowanie obszaru chronionego krajobrazu oraz obiektów indywidualnej ochrony przyrody. Obszar kompleksu torfowiskowo-jeziorno-leśnego Zgniłka-Wieczno-Wronie, utworzony na mocy Rozporządzenia nr 21/1992 Wojewody Toruńskiego z dnia 10 grudnia 1992 roku, jako swój cel zakłada ochronę różnorodności biologicznej siedlisk oraz ochronę roślin. W skład obszaru chronionego krajobrazu na terenie gminy wchodzi: jezioro Wieczno

6

Południowe, obszar leśny pomiędzy Wroniem i Nielubem wraz z rezerwatem ochrony przyrody „Wronie” oraz Bagno Zgniłka. Gmina Ryńsk zarówno jak poszczególni jej mieszkańcy realizując przedsięwzięcia inwestycyjne wypełniała szereg norm i obostrzeń środowiskowych związanych z ingerencją w zasoby przyrodnicze. Wyrażamy obawy, że to o co zabiegaliśmy i dbamy od wielu lat planowana inwestycja zniszczy bezpowrotnie.

Od wielu lat Gmina prowadzi politykę zrównoważonego rozwoju wszystkich sołectw. Inwestycje gminne skierowane są na systematyczną rozbudowę dróg gminnych, infrastrukturę techniczną, w tym sieci wodno-kanalizacyjne, budowę w sołectwach świetlic, rewitalizację i tworzenie terenów zielonych w celu zwiększenia komfortu życia mieszkańców.

Proponowane trasy kolejowe Centralnego Portu Komunikacyjnego w każdym z wariantów dzielą Gminę, jako całość ale przede wszystkim grunty rolne gospodarstw rolnych, tereny inwestycyjne czy system komunikacyjny co spowoduje trudne dzisiaj do przewidzenia utrudnienia w codziennym życiu wszystkich mieszkańców.

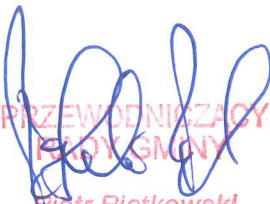
Należy również nadmienić, iż tak ogromną inwestycję jaką jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego powinno się planować i uwzględniać we wszystkich dokumentach planistycznych i strategicznych od tych najbardziej ogólnych na poziomie kraju, poprzez plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, aż po te najbardziej szczegółowe na poziomie gminy, co niestety w sprawie nie ma miejsca. Niestety znaleźliśmy się w sytuacji, w której ani Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Ryńsk, ani żaden z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego nie uwzględnia tej inwestycji. Prowadzi to do sytuacji, gdzie ani mieszkańcy, ani inwestorzy, ani władze samorządowe nie posiadają wiedzy i narzędzi pozwalających na racjonalne gospodarowanie przestrzenią, żyjąc w ciągłej niepewności co do dalszego użytkowania i zagospodarowania posiadanych przez siebie nieruchomości.

Pomimo, iż prace związane z przygotowaniem przez Rząd tej inwestycji trwają od 2017 r. zarówno władze samorządowe, jak i sami mieszkańcy zostali w tym procesie całkowicie zlekceważeni. Uważamy, że zorganizowane i przeprowadzane przez spółkę CPK „konsultacje społeczne on-line” strategicznych dokumentów planistycznych, w żaden sposób nie można traktować jako konsultacji społecznych. Mamy poczucie, iż nasz samorząd, nasi mieszkańcy, podobnie jak gminy ościenne nie zostały przez inwestora tego strategicznego przedsięwzięcia potraktowane w sposób godny, z poszanowaniem prawa własności i prawa do samodzielnego dysponowania własnym majątkiem. Mając na uwadze wszystkie opisane negatywne aspekty planowanej inwestycji, wnioskujemy o zaprzestanie dalszej realizacji



procesu inwestycyjnego w obecnej formie, podjęcia dialogu społecznego prowadzonego z poszanowaniem słuszných interesów mieszkańców i lokalnego samorządu.

Uważamy, że planowane przedsięwzięcie powinno zostać zrealizowane przy zminimalizowaniu kosztów społecznych, infrastrukturalnych oraz przyrodniczych z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury technicznej. Wyrażamy nadzieję, że możliwy jest taki wariant przebiegu trasy, który nie będzie ingerował w spokojny, wiejski charakter wielu gmin, a będzie uwzględniał duże ośrodki miejskie, które wyrażają zainteresowanie tą inwestycją.



PRZEWODNICZĄCY
PROJ. GMINY
Piotr Piątkowski